

# РЕГАТА ПОРТ ВАРНА – КУПИ ДЖЕНЕРАЛ БРОКЕР

24–25 август 2024

Организатор: ЯК Кап. Г. Георгиев Порт Варна  
Варна, България

## Състезателни инструкции

*[DP] отразява правило, за което наказанието е по преценка на Журито и би могло да бъде по-малко от дисквалификация.*

### 1. Правила

- 1.1 Регатата ще се ръководи от правилата, както са дефинирани в Състезателните правила по ветроходство (СПВ) (2021-2024).
- 1.2 Ще се прилагат също и следните правила:
  - Специалните правила на Световно ветроходство (OSR) 2024-2025 за открити води
- Приложение В – Крайбрежни гонки;
  - Международните правила за предпазване от сблъскване на море (МППСМ)
  - Правилата на ORC 2024;
  - Правилата на IRC за 2024 г.;
  - Класните Правила на „Конрад 25Р“
- 1.3 Официален език на регатата е български език.
- 1.4 Когато състезаващите се лодки срещат съдове, които не се състезават, правилата от Част 2 на СПВ се заменя с Част В на МППСМ.
- 1.5 В случай на противоречие между Обявата за състезанието и Състезателните инструкции, ще се налагат Състезателните инструкции.

### 2. Класове

Лодките ще бъдат в Класове ORC и IRC, разделени в дивизии и Клас Конрад 25Р.

- Клас ORC
- Клас IRC
- Национален клас Конрад 25Р

Ще има две стартови групи. Разпределението на лодките в дивизии и стартови групи ще се бъде направено според получените заявки и не може да бъде основание за иск за

обезщетение.

За образуване на дивизия са необходими най-малко четири лодки.

### 3. Съобщения за състезателите

Съобщенията за състезателите ще бъдат поставяни на Официалното табло за съобщения, което ще се намира пред Регатния Офис, разположен в яхт клуб Капитан Георги Георгиев Порт Варна. Съобщенията ще бъдат публикувани също и в уебсайта на клуба: [yachtclubportvarna.com](http://yachtclubportvarna.com), фейсбук страницата: Ветроходна регата Порт Варна – Купа Джeneral Брокер за килови яхти, Viber групи: „BSA - NOTICE BOARD“ и „Регати — Дискусии“.

### 4. Промени в Състезателните инструкции

Всяка промяна в Състезателните инструкции ще бъде обявявана не по-късно от **един час** преди да влезе в сила, а всяка промяна в програмата на гонките ще бъде обявявана до **21:00** ч. на деня преди да влезе в сила.

### 5. Сигнали на брега:

5.1 Сигналите на брега ще бъдат показвани с флагове на сигналната мачта, разположена пред яхт клуб Капитан Георги Георгиев Порт Варна.

5.2 Когато флаг AP е вдигнат на брега, „една минута“ се заменя с „не по-малко от 40 минути“ в състезателния сигнал AP.

### 6. Програма на гонките:

6.1 Времената на първия предупредителен сигнал за деня ще бъдат както следва:

#### **Петък 23.08.2024**

11:00 – 18:00 ч. Приемане на заявки в Регатния офис (яхт клуб Капитан Георги Георгиев Порт Варна) и преглед;

#### **Събота 24.08.2024**

8:00-9:30 Подаване на късни заявки в Регатния офис (яхт клуб Капитан Георги Георгиев Порт Варна);

10:00 Техническа конференция (в Регатния офис);

11:30 Гонки в залива „Срещу и по вятъра“;

#### **Неделя 25.08.2024**

10:00 – 17:00 ч. Етап;

Възможно най-рано след изтичане на протестно време - Награждаване на победителите и закриване на регатата.

Времената са по местно време: UTC+3.

Организаторът и/или Регатната Комисия си запазват правото да правят промени в програмата в зависимост от метеорологичната обстановка и/или други непредвидени обстоятелства.

6.2 Предвижда се провеждането на максимум три гонки тип „Срещу и по вятъра“.

6.3 В последния състезателен ден, предупредителен сигнал няма да бъде даван

след 12:00 ч.

## 7. Класен Флаг

Предупредителен сигнал за Стартова група 1 ( ORC A и IRC 1) ще бъде флагът на ORC (бял флаг с тъмносини букви ORC), за Стартова група 2 ( всички останали дивизии) – флагът на ORC (светлосин флаг с черни букви ORC).

## 8. Състезателни разстояния и знаци

8.1 Състезателните разстояния са показани в Приложения 1 и 2 към настоящите инструкции.

8.2 Знаците са също описани там.

## 9. Старт и Финал

9.1 Гонките ще бъдат стартирани съгласно СПВ 26.

9.2 По време на стартова процедура, лодки чиито предупредителен сигнал не е даден, трябва да се пазят чисто от стартовата зона. [DP]

9.3 Стартовата и финалната линии ще бъдат както са описани в приложенията.

9.4 Лодка, която стартира по късно от 10 минути в гонките „Срещу и по вятъра“ и 15 минути в етапа ще бъде класирана като нестартирала (DNS) без изслушване. Това изменя СПВ А4 и А5.

9.5 След обявяване на единично отзоваване, Регатната Комисия ще се опитва да съобщава по УКВ канал 73 състезателните номера или имената на лодките, които не са стартирали и са разпознати като OCS. Липса или забавяне на съобщението не може да бъде основание за иск за обезщетение. Това изменя СПВ 62.1(a).

9.6 Ще бъде определението „СТАРТ“, според тестовото правило DR21-01, както следва: СТАРТ – Лодката стартира, ако нейният корпус е изцяло в предстартовата страна на стартовата линия и е изпълнила Правило 30.1 ако е приложимо, когато която и да е част от нейния корпус пресича стартовата линия от посоката на предстартовата зона към полигона на гонката:

- (а) по време или след стартовия сигнал;
- (б) по време на последните 10 секунди преди стартовия сигнал;
- (в) повече от 10 секунди преди стартовия сигнал. Като при този случай, лодката трябва да се върне в предстартовата зона и да изпълни (а) от дефиницията за СТАРТ.

Когато лодката пресече линията във вариант (б) от дефиницията за СТАРТ, тя може да се върне в предстартовата зона, за да изпълни (а) от дефиницията за СТАРТ, но ако не го направи:

- 90 секунди ще и се добавят към измереното време или
- тя трябва да направи два наказателни поворота на 360 градуса в съответствие с Правило 44.2

## 10. Наказания

10.1 СПВ 44.1 е изменено така, че наказанието от **две** завъртания е заменено с **едно** завъртане (един поворот оверцаг и един поворот фордевинд) освен в случаите на фалшстарт вариант (б) .

10.2 При несъществени нарушения на Специалните разпоредби на Световно ветроходство

(OSR), СПВ 55 и състезателни инструкции, отбелязани с [DP], по своя преценка Протестната комисия може да наложи всякакво наказание, по-малко от дисквалификация, или изобщо да не наложи наказание.

## 11. Протести и искиове за обезщетение

11.1 В допълнение към изискванията на СПВ 61, протестиращата лодка трябва да уведоми Регатната комисия за намерението си да протестира и коя е протестираната от нея лодка(и), възможно най-скоро след като финишира или се оттегли от гонката.

11.2 Протестни формуляри се получават от Регатния Офис. Ще се събира такса от 30 лв за необмерни протести/искове за обезщетение и от 100 лв. обмерни протести. Протестът, заедно с протестната такса трябва да бъдат подадени в Регатния Офис в рамките на протестното време. Изискването за протестна такса не се отнася за протести/искове за обезщетение, подадени от Регатната, Техническата и Протестната комисии.

11.3 Искиове, налагащи изваждане на лодка от водата (за тегло, газене и т.н.) няма да се приемат.

11.4 Краят на протестното време е **60 минути** след финала на последната лодка за последната гонка за деня или след като Регатната комисия е сигнализирала края на гонките за деня, което от двете е по-късно. Същият край важи и за подаване на протести/искове за обезщетение от Регатната, Техническата или Протестната Комисия, отнасящи се за инциденти, наблюдавани по състезателното разстояние. Това изменя RRS 61.3 и 62.2.

11.5 Съобщения за протести от Регатната, Техническата или Протестната Комисия ще бъдат поставяни на Официалното табло за съобщения за уведомяване на лодките според СПВ 61.1(b).

11.6 Съобщения, уведомяващи състезателите за изслушвания в които те са страни или са посочени като свидетели ще бъдат поставяни на Официалното табло за съобщения до 15 минути след изтичане на протестното време.

## 12. Класиране

12.1 За Клас ORC:

12.1.1 Гонки тип "Срещу и по вятъра" (тип Банан) – по коригирани времена PCS Windward-Leeward;

12.1.2 Гонка тип ЕТАП - по коригирани времена PCS – All purpose.

12.1.3 Решението за метода на точкуване и използваните за него параметри ще бъде по усмотрение на Регатната комисия и заедно с дължината на състезателното разстояние, посоките на неговите отсечки, възприетата посока и скорост на вятъра, както и ползването на правило 402.10 от Правилата на ORC за 2024 г. няма да бъдат основание за иска за обезщетение от лодка.

12.2 За клас IRC: Класирането ще се извърши по коригирано време по метода ToT (време за време).

12.3 За клас Конрад 25Р за всички гонки: Резултатите ще бъдат по реда на финиширане.

12.4 Регатните резултати за всички класове ще бъдат определени по минималната точкова система (СПВ А4).

12.5 Регатата се зачита, ако са проведени най-малко 2 гонки. При провеждане на 4 гонки, от резултата ще се изключва една гонка тип „Срещу и по вятъра“.

### 13. [DP] Правила за безопасност

13.1 Лодки, които се оттеглят от участие в гонка по каквато и да е причина трябва да уведомят за това Регатната комисия по УКВ канал 73 възможно най-скоро и в писмен вид преди изтичане на протестното време.

13.2 Всяка употреба на двигател за придвижване при спасяване на хора, оказване на помощ, или по всякаква друга причина, трябва да бъде докладвано на Регатната Комисия по УКВ канал 73 и при пристигане на брега в писмен вид, като се посочат причините за предприетите действия и времената на запалване и спиране на двигателя. Ако в резултат на действия си лодката не е придобила значително предимство в гонката, по своя преценка Протестната Комисия може да наложи всякакво наказание, по-малко от дисквалификация, или изобщо да не наложи наказание.

13.3 [DP] Ще се прилага СПВ 40.1.

### 14 [DP] Замяна на екипаж или екипировка

14.1 Регатната Комисия може да одобри промени в екипаж (добавяне на нови членове на екипажа, тяхна замяна или намаляване на броя) поискано писмено от шкипера, не по-късно от 1 час преди обявения по график предупредителен сигнал за първата гонка за съответния ден.

14.2 Замяна на повредена или изгубена екипировка не се позволява без одобрение от Регатната комисия. Исканията за замяна трябва да бъдат представени пред Регатната Комисия при първа разумна възможност.

### 15. [DP] Проверка на екипировка и обмер

Лодка или екипировка може да бъде проверявана за съответствие с **Приложение 3** от тази инструкция, класните правила и Състезателните инструкции по всяко време. На вода или след пристигане на брега лодка може да бъде инструктирана от Техническата комисия по УКВ канал 73 да се отправи незабавно за проверка.

### 16. Лодки на Регатната Комисия

16.1 Лодките на Регатната Комисия ще носят флаг RC. Невъзможност на която и да е от тях да носи флага не може да бъде основание за иск за обезщетение. Това променя СПВ 62.1(a).

16.2 Плавателни съдове, използвани от преса, фотографи, снимачни екипи, зрители, VIP-личности и др. не са под юрисдикцията на Регатната Комисия. Действия на тези лодки не могат да бъдат основание за иск за обезщетение от състезаваща се лодка. Това променя СПВ 60.1(b).

### 17. [DP] Придружаващи лодки.

Всички придружаващи лодки трябва да се държат чисто от стартовата зона, а след подготвителния сигнал да не се приближават на по-малко от 30 метра от която и да е състезаваща се лодка. Нарушение на тази Инструкция може да доведе до действия по СПВ 60.3(d) и 64.4, включително присъждане на наказателни точки на свързаната лодка и/или

отстраняването на придружаващата лодка от състезателния полигон за един или повече дни.

### **18. [DP] Ограничение за изваждане на лодките от водата (докуване).**

От 09:00 на 24 август 2024 г. яхтите не трябва да бъдат вадени от водата, освен за поправка на повреди и то само след писмено разрешение от Регатната Комисия. Докато е извадена от водата за ремонт, почистването и полирането на корпуса под водолинията не се разрешава.

### **19. Комуникации**

19.1 Радиовръзката с Регатната комисия по време на регатата ще се осъществява по УКВ канал 73. Регатната комисия може да дублира по УКВ канал 73 състезателните сигнали. (вкл. обратното броене преди старта). Невъзможност да осъществи предаването или да го даде точно навреме не може да бъде основание за иск за обезщетение. Това изменя СПВ 62.1(а).

19.2 [DP]С изключение на случаите, когато комуникира с Регатната Комисия, докато се състезава, лодка не може да предава или приема каквато и да е информация, която не е свободно достъпна до всички участващи лодки. Това променя СПВ 41. [DP]

### **20. Награди:**

Ще бъдат връчени награди на класиралите се на първо, второ и трето място във крайното класиране във всеки състезателен подклас.

### **21. Отговорност**

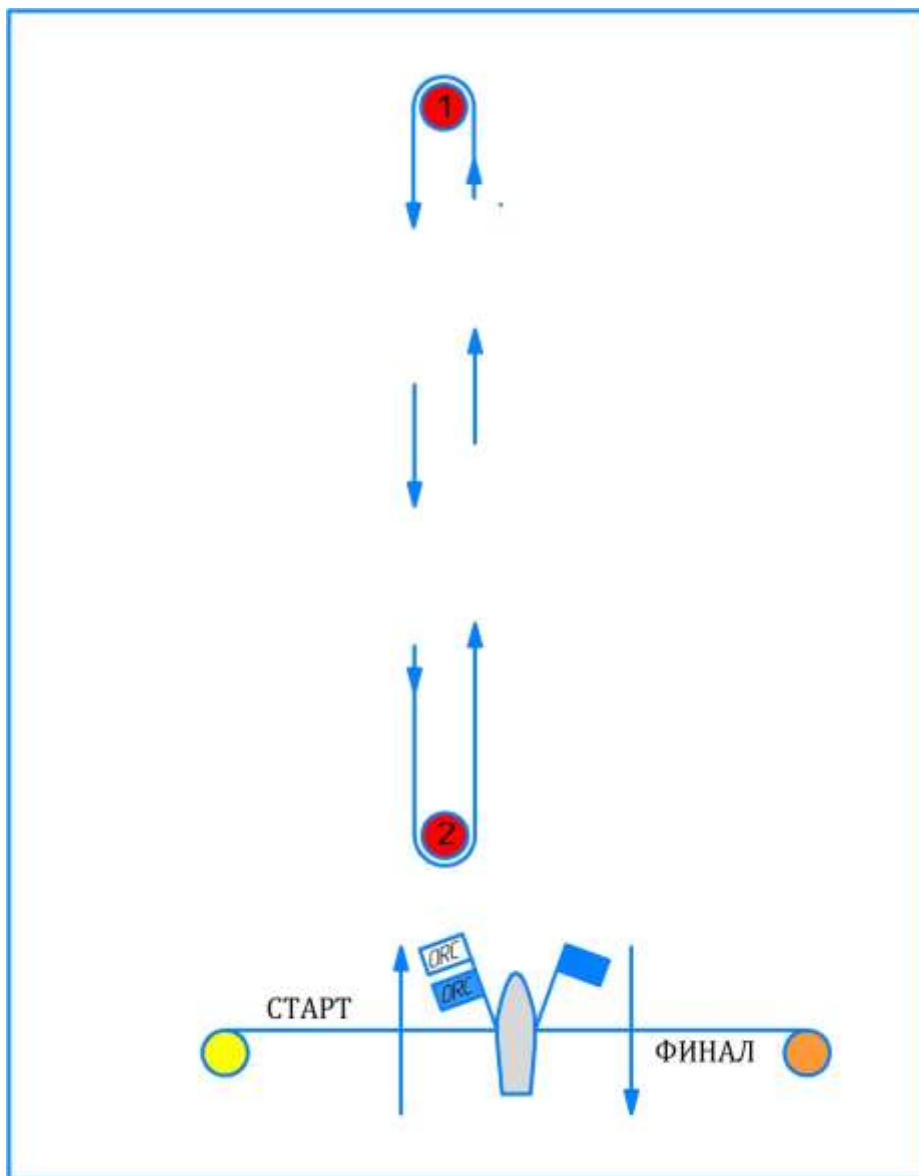
Всички участват в регатата на собствен риск и отговорност. Организаторът, яхт клуб Капитан Георги Георгиев Порт Варна, Българска ветроходна асоциация, ORC, IRC и всеки друг свързан с организацията на регата Порт Варна – купа Дженерал брокер 2024, не носят никаква отговорност за загуби, повреди, смърт, контузии или неудобства, които могат да се случат на хора или материална част, както на брега, така и в морето, като следствие от участие в проявата. Всеки собственик или негов представител приема тези условия като подписва заявката за участие. Насочваме вниманието на състезателите към Правилата на Световно ветроходство, Част първа, Основно правило 3: Единствено лодката е отговорна за решението си дали да стартира или да продължи да се състезава.

### **Регатна комисия**

**Регата Порт Варна – купа Дженерал брокер**

**Регатен Офицер: Станислав Викторов, моб. 087 9320421**

**Секретар: Петър Калоянов, моб. 088 8892 153**



Възможни разстояния „Срещу и по вятъра“

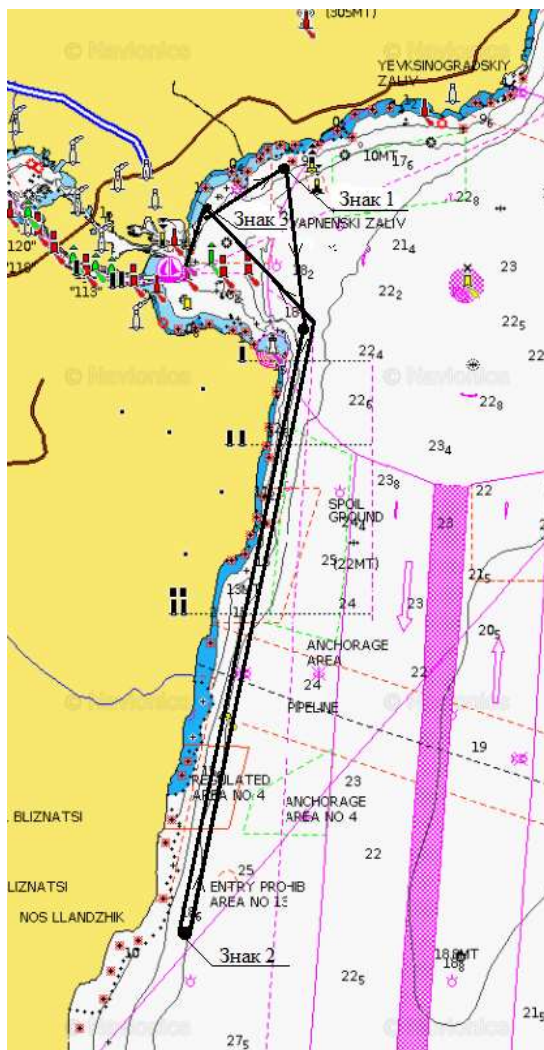
Сигнал (по УКВ)	Ред на заобикаляне на знаците
V1	Старт - 1 - Финал
V2	Старт - 1 - 2 - 1 - Финал
V3	Старт - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - Финал

**Старт:** Между оранжев флаг на съдийския съд на десния край и надувна жълта вежа на левия край.

**Знаци 1 и 2** са надувни червени вежи и се заобикалят с ляв борд.

**Финал:** Между СИН флаг на съдийския съд на десния край и надувна оранжева вежа на левия край.

Контролно време - 100 минути. Коефициент на гонката: 1.0



1. Стартова линия: Между флагове ORC (бял флаг с тъмносини букви ORC) и ORC (светлосин флаг с черни букви ORC) на съдийския съд на десния край и надувна жълта вежа на левия край.  
\* В района : фар Варна – Южен плаж ( в околностите на точка -  $43^{\circ} 11,776' N$  и  $27^{\circ} 55,610' E$  )
2. Знак 1 - **десен** борд (надувна червена вежа пред Буна 103):  $43^{\circ} 12,334' N$   $27^{\circ} 57,001' E$
3. Знак 2 - **ляв** борд (надувна червена вежа пред нос Иланджик)  $43^{\circ} 03,301' N$ ;  $027^{\circ} 55,358 E$
4. Знак 3 - **ляв** борд („Lucho'S Buoy 1“) - метална вежа пред Южен плаж:  
 $43^{\circ} 11,800' N$  и  $027^{\circ} 55,565' E$
5. Финална линия: Между син флаг на брега, Фар Варна (на десния край) и Буй 103 (зелен) - на левия край.

Контролно време – 7 часа за всички класове.

Дължина на състезателното разстояние – около 20.0 м. мили.

Коефициент на гонката: 1.0



**КАРТА ЗА ПРОВЕРКА**

**РЕГАТА ПОРТ ВАРНА – КУПА ДЖЕНЕРАЛ БРОКЕР 2024**

**Специалните разпоредби за открити води (CP)**

**на World Sailing 2024-2025 - ПРИЛОЖЕНИЕ В**

Лодка ..... Номер ветрило.....

<b>№</b>	<b>СПИСЪК НА ПРЕНОСИМА ЕКИПИРОВКА</b>	<b>Шкипер</b>	<b>Проверяващ</b>
1	Една здрава кофа с вместимост най-малко 9 л., с въже.		
2	Един компас (компас за ръчно пеленговане е приемлив).		
3	Един пожарогасител (ако на борда има електрическа система, двигател или печка)		
4	Една котва с верига и въже.		
5	Спасителен пояс с плаваща котва.		
6	Хвъргало с диаметър най-малко 6 мм и дължина 15 - 25 м.		
7	Здрав, остър нож в кания, надеждно закрепен и лесно достъпен от палубата или кокпита.		
8	Всеки член на екипажа трябва да има лично спасително средство, което трябва да има: свирка, да бъде ясно надписано с името на яхтата или човека; ако е надувно, да бъде редовно проверявано за изправност. Ако приложимите класни правила или състезателните инструкции не предписват друго, личните спасителни средства трябва да имат подемна сила поне 150 N, разпределена така, че да поддържа човек в безсъзнание с лицето нагоре, в положение приблизително 45° спрямо водната повърхност.		

Като шкипер, декларирам:

1. Запознат съм и спазвам Част А – Основни положения на CP от Приложение В на OSR 2022-2023.
2. Днес проверих наличността на цялата посочена по-горе преносима екипировка и инструктирах всеки член на екипажа как да използва личното си спасително средство.

Шкипер подпис:..... \_\_\_\_ .08.2024

Имена .....